

3 błąd
(jednostka wojskowa)
Glewoice / 2 ktr
(miejsce postoju)
1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

8/2026/1198/MPS

z dnia 21.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa naczepa-dystrybutor CN-33D JIM 2320PL008219 tj.
JELCZ C 642D. 35 nr rej. UC 03557, nr VIN SW964263060JC1013, nr silnika 077286, rok produkcji 2006.
Naczepa UJ 01073, nr VIN SW9N3300060KW1024, rok produkcji 2012.

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

dot. identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

234051 km / 20 lat / 300000 km/ 30 lat

(od początku eksploatacji)

NK w 2016 r. przy stanie licznika 164191 km.

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

SpW etatowe UB, wypracował 78 % normy docelowej eksploatacji w kilometrach oraz 66,6 % normy w latach.

Pojazd technicznie niesprawny, przechowywany na wolnym powietrzu.

Instalacja elektryczna - zmuszała powodująca zwarcia, wypalone gniazda żarówek.

Zawieszenie - silna korozja elementów konstrukcyjnych i połączeń śrubowych, popękane odbojniki resorów, wyeksploatowane resory

Nadwozie - liczne ogniska korozji elementów kabiny, szafek na wyposażenie, dystrybucji, zbiornika cysterny, barierki bezpieczeństwa oraz błotników.

Układ wydechowy - skorodowany i nieszczelny.

Układ kierowniczy - luzy elementów układu, wyeksploatowane gumy osłony drążków kierowniczych.

Układ hamulcowy i pneumatyczny - skorodowane siłowniki, skorodowane zbiorniki powietrza, zużyte klocki hamulcowe, nieszczelność układu pneumatycznego, blokowanie się hamulca postojowego.

Układ chłodzenia - zmuszała i wypracowane przewody gumowe układu.

Skrzynia biegów - wypracowane linki zmiany biegów, zgrzytanie podczas włączania biegów.

Powłoka lakiernicza - wymaga odmalowania.

Elementy dodatkowe wyposażenia pojazdu - spękane elementy odblaskowe, zmuszała uszczelki wiazu, popękane chlapacze kół, wypracowane paski antystatyczne.

4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków, ukompletowanie nosi liczne ślady użytkowania.

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuje o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz nr Z-86 Dowódcy 3 batalionu logistycznego z dnia 31 grudnia 2025 roku w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026.

przez komisję w składzie:

ppor. Michał BIENIECKI

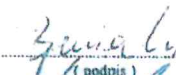


(stopień, imię i nazwisko)

sierz. Marcin SOBCZAK

(stopień, imię i nazwisko)

st.kpr. Krystian DEBOWSKI

(stopień, imię i nazwisko)


(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:


Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

8. Decyzja uprawnionego organu:



wz. por. Leszek KOZAKIEWICZ
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)



ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO

por. Karol DĄSZKIEWICZ
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

3 błąd
(jednostka wojskowa)
Glewoice / 2 ktr
(miejsce postojii)
1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

3/2026/1198/MPS

z dnia 20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa naczepa-dystrybutor CN-33D JIM 2320PL008219 tj.
JELCZ C 642D. 35 nr rej. UE 02408, nr VIN SW964263060JC1010, nr silnika 074847, rok produkcji 2006.
Naczepa UJ 01066, nr VIN SW9N3300060KW1020, rok produkcji 2006.

dane identyfikacyjne sprzętu: nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawa konserwacyjna (NK)

przepracował

197116 km / 20 lat / 300000 km / 30 lat

(od początku eksploatacji)

NK w 2016 r. przy stanie licznika 120600 km.

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

SpV etatowe UB, wypracował 65,7 % normy docelowej eksploatacji w kilometrach oraz 66,7 % normy w latach.
Pojazd technicznie niesprawny, przechowywany na wolnym powietrzu.

Instalacja elektryczna - zmuszała powodująca zwarcia, wypalone gniazda żarówek.

Zawieszenie - silna korozja elementów konstrukcyjnych i połączeń śrubowych, popękane odbojniki resorów, wyeksploatowane resory

Nadwozie - liczne ogniska korozji elementów kabiny, szafek na wyposażenie, dystrybucji, zbiornika cysterny, barierki bezpieczeństwa oraz błotników.

Układ wydechowy - skorodowany i nieszczelny.

Układ kierowniczy - luzy elementów układu, wyeksploatowane gumy osłony drążków kierowniczych.

Układ hamulcowy i pneumatyczny - skorodowane siłowniki, skorodowane zbiorniki powietrza, zużyte klocki hamulcowe, nieszczelność układu pneumatycznego, blokowanie się hamulca postojowego.

Układ chłodzenia - zmuszała i wypracowane przewody gumowe układu.

Skrzynia biegów - wypracowane linki zmiany biegów, zgrzytanie podczas włączania biegów.

Powłoka lakiernicza - wymaga odmalowania.

Elementy dodatkowe wyposażenia pojazdu - spękane elementy odblaskowe, zmuszała uszczelki wjazdu, popękane chlapacze kół, wypracowane paski antystatyczne.

4. Braki w ukończeniu:

Bez braków, ukończenie nosi liczne ślady użytkowania.

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuje o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz nr Z-86 Dowódcy 3 batalionu logistycznego z dnia 31 grudnia 2025 roku w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026

przez komisję w składzie:

por. Leszek KOZAKIEWICZ

(stopień, imię i nazwisko)

sierz. Marcin SOBCZAK

(stopień, imię i nazwisko)

st.kpr. Krystian DEBOWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuje i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

wz. mjr Bartłomiej PIOTROWSKI
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
ppik K. POL DASZKIEWICZ
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

3 błąd

(jednostka wojskowa)

Glewoice / 2 ktr

(miejsce postoju)

1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ

(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

5/2026/1198/MPS

z dnia

20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa naczepa-dystrybutor CN-33D JIM 2320PL008219 tj.
JELCZ C 642D. 35 nr rej. UE 02410, nr VIN SW96263060JC1012, nr silnika 076798, rok produkcji 2006.
Naczepa UJ 01068, nr VIN SW9N3300060KW1022, rok produkcji 2006.

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

125971 km / 20 lat / 300000 km/ 30 lat

(od początku eksploatacji)

NK w 2016 r. przy stanie licznika 83771 km.

(od ustalenia naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

SpW etalowe UB, wypracował 42 % normy docelowej eksploatacji w kilometrach oraz 66,7 % normy w latach.

Pojazd technicznie sprawny, przechowywany na wolnym powietrzu.

Instalacja elektryczna - zmuszała powodująca zwarcia, wypalone gniazda żarówek.

Zawieszenie - silna korozja elementów konstrukcyjnych i połączeń śrubowych, popękane odbojniki resorów, wyeksploatowane resory

Nadwozie - liczne ogniska korozji elementów kabiny, szafek na wyposażenie, dystrybucji, zbiornika cysterny, barierki bezpieczeństwa oraz błotników.

Układ wydechowy - skorodowany i nieszczelny.

Układ kierowniczy - luz elementu układu, wyeksploatowane gumy osłony drążków kierowniczych.

Układ hamulcowy i pneumatyczny - skorodowane siłowniki, skorodowane zbiorniki powietrza, zużyte klocki hamulcowe, nieszczelność układu pneumatycznego, blokowanie się hamulca postojowego.

Układ chłodzenia - zmuszała i wypracowane przewody gumowe układu.

Skrzynia biegów - wypracowane linki zmiany biegów, zgrzytanie podczas włączania biegów.

Powłoka lakiernicza - wymaga odmalowania.

Elementy dodatkowe wyposażenia pojazdu - spękane elementy odbłaskowe, zmuszała uszczelki wlotu, popękane chlapacze kół, wypracowane paski antystatyczne.

4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków, ukompletowanie nosi liczne ślady użytkowania.

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz nr Z-86 Dowódcy 3 batalionu logistycznego z dnia 31 grudnia 2025 roku w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026.

przez komisję w składzie:

por. Leszek KOZAKIEWICZ

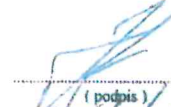
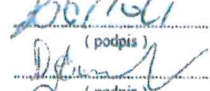

(stopień, imię i nazwisko)

sierz. Marcin SOBCZAK

(stopień, imię i nazwisko)

st.kpr. Krystian DEBOWSKI

(stopień, imię i nazwisko)


(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

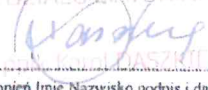
Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

wz. mjr Bartłomiej PIOTROWSKI
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:




(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

3 błąd
(jednostka wojskowa)
Glewoice / 2 ktr
(miejsce postoju)
1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: Szef Szefostwa
Służby MPS
Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 7/2026/1198/MPS

z dnia 21.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cystema paliwowa naczepa-dystrybutor CN-33D JIM 2320PL008219 tj.
JELCZ C 642D. 35 nr rej. UE 02409, nr VIN SW964263060JC1011, nr silnika 076251, rok produkcji 2006.
Naczepa UJ 01067, nr VIN SW9N3300060KW1021, rok produkcji 2006.

(dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika))

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

219661 km / 20 lat / 300000 km/ 30 lat

(od początku eksploatacji)

NK w 2016 r. przy stanie licznika 132969 km.

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

SpW etatowe UB, wypracował 73,2 % normy docelowej eksploatacji w kilometrach oraz 66,6 % normy w latach.

Pojazd technicznie niesprawny, przechowywany na wolnym powietrzu.

Instalacja elektryczna - zmuszała powodująca zwarcia, wypalone gniazda żarówek.

Zawieszenie - silna korozja elementów konstrukcyjnych i połączeń śrubowych, popękane odbojniki resorów, wyeksploatowane resory

Nadwozie - liczne ogniska korozji elementów kabiny, szafek na wyposażenie, dystrybucji, zbiornika cysterny, barierki bezpieczeństwa oraz błotników.

Układ wydechowy - skorodowany i nieszczelny.

Układ kierowniczy - luz elementu układu, wyeksploatowane gumy osłony drążków kierowniczych.

Układ hamulcowy i pneumatyczny - skorodowane silowniki, skorodowane zbiorniki powietrza, zużyte klocki hamulcowe, nieszczelność układu pneumatycznego, blokowanie się hamulca postojowego.

Układ chłodzenia - zmuszała i wypracowane przewody gumowe układu.

Skrzynia biegów - wypracowane linki zmiany biegów, zgrzytanie podczas włączania biegów.

Powłoka lakiernicza - wymaga odmalowania.

Elementy dodatkowe wyposażenia pojazdu - spękane elementy odbiaskowe, zmuszała uszczelki wjazdu, popękane chlapacze kół, wypracowane paski antystatyczne.

4. Braki w ukończeniu:

Bez braków, ukończenie nosi liczne ślady użytkowania.

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuję o skierowanie pojazdu do naprawy konserwacyjnej.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz nr Z-86 Dowódcy 3 batalionu logistycznego z dnia 31 grudnia 2025 roku w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026.

przez komisję w składzie:

ppor. Michał BIENIECKI

(stopień, imię i nazwisko)

sierż. Marcin SOBCZAK

(stopień, imię i nazwisko)

st.kpr. Krystian DĘBOWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

[Signature]
(podpis)
[Signature]
(podpis)
[Signature]
(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

8. Decyzja uprawnionego organu:



wz. por. Leszek KOZAKIEWICZ
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)



ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO
[Signature]
pprk. Karol DĄSZKIEWICZ
(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Nie dotyczy.

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

1RBLog – SKŁAD DĘBOGÓRZE

(jednostka wojskowa)

DĘBOGÓRZE

(miejsce postoju)

IWsp SZ

(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: SZEFOSTWO SŁUŻBY MPS
INSPEKTORATU WSPARCIA SIŁ ZBROJNYCH
BYDGOSZCZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO NR 2/2026/1RBLog/SDęb/MPS z dnia 20.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ C642 D35 nr rej. UG 06563 nr ident. SUJC642BKW0000023 rok produkcji 1998.
CYSTERNA PALIWOWA NACZEPA CND-33, nr rej UJ 04032, nr ident. SWEN33D00W0000017,
rok produkcji 1998, JIM 2320PL0008219.

(dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika))

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

naprawie konserwacyjnej (NK)

naprawie (NS, NG, NB) przeglądowni technicznemu lub przeklasyfikowaniu do kat. lub wycofaniu z eksploatacji lub przekazaniu

przepracował:

48901 km/ 28 lat

(od początku eksploatacji)

bez napraw

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt etatowy. Wypracował w 70% docelową normę eksploatacji w latach oraz 140% normę między naprawczą.

Sprzęt przechowywany na wolnym powietrzu, eksploatowany zgodnie z przeznaczeniem do dystrybucji paliw.

OPIS STANU TECHNICZNEGO

- zmurzałe elementy gumowe układu chłodzenia, zmurzała instalacja elektryczna;
- trudności z załączeniem zaworów sterowania pneumatycznego części dystrybucyjnej, zanik ciśnienia w instalacji pneumatycznej;
- zawory oddechowe nie pracują prawidłowo;
- głośna praca przystawki odbioru mocy, trudności z jej załączeniem;
- instalacja elektryczna wypracowana, przewody zmurzałe, samoistne zanikanie prądu w instalacji elektrycznej, okresowy zanik ładowania alternatora;
- zużyte osłony gumowe drążków reakcyjnych tylnego zawieszenia w ciągniku siodłowym;
- brak w pojeździe zwalniacza tzw. retardera;
- okresowe blokowanie się układu skrętnego ostatniej osi naczepy;
- słaba siła hamowania, regulacja układu hamulcowego naczepy;
- liczne ślady korozji;
- zmatowiała, wyblaknięta powłoka lakiernicza;
- ewentualna wymiana ogumienia na bezdętkowe w ciągniku siodłowym.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

Bez braków

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuje o objęcie SpW naprawą konserwacyjną przywracającą pełną sprawność techniczną w wyspecjalizowanym podmiocie (organie obsługowo-naprawczym).

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkazu nr Z-1 Kierownika Składu z dnia 02.01.2026 r.

(nazwa, nr i data dokumentu)

przez komisję w składzie:

p. Jerzy GRUBBA
(stopień, imię i nazwisko)

p. Piotr LASOTA
(stopień, imię i nazwisko)

p. Jacek SZYMANOWSKI
(stopień, imię i nazwisko)

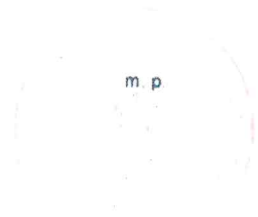
[Podpis]
(podpis)

[Podpis]
(podpis)

[Podpis]
(podpis)

7. Opinia (akceptacja Dowódcy JW):

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.



cz.p.o. KIEROWNIK SKŁADU

kpt. Adrian PROKAZIUK

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:



ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO

ppłk Karol DĄSZKIEWICZ

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej):

Przyjął:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

22.BLT
(jednostka wojskowa)
Malbork
(miejsce postoju)
Inspektorat SP
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS
INSPEKTORATU WSPARCIA SZ
Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 241/2026/MPS

z dnia 19.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok produkcji:

Jelcz 642 nr rej. UE 00397 nr silnika 28944 nr fabryczny VIN SUJC642BKW0000022
oraz CND-33 nr rej. UJ 00390, nr fabryczny SWEN33D00W0000015,
rok produkcji 1998 r.

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie Konserwacyjnej NK

przepracował:

86.546 km / 512,8 mtg / 28 lat
od początku eksploatacji

- od ostatniego remontu konserwacyjnego 12 lat
od ostatniej naprawy

1 x NK 2014 rok – 16.796 km / 317 mtg.

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt etatowy, pojazd eksploatowany w różnych warunkach terenowych, sprzęt wypracował resurs eksploatacyjny 72 % w latach.

silnik - utrzymuje parametry eksploatacyjne, osprzęt silnika sprawny, utrudniony rozruch w temperaturach ujemnych, wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika zmurszałe przewody układu chłodzenia silnika, skorodowana osłona filtra powietrza układu zasilania;
układ napędowy - układ napędowy z licznymi wyciekami oleju, zużyte sprzęgło;
układ kierowniczy - luzy w układzie kierowniczym powstałe w skutek eksploatacji pojazdu na krótkich odcinkach, wyciekami przekładni kierowniczej i hałaśliwa praca pompy wspomagania;
układ hamulcowy - skorodowane i zmurszałe przewody i osłony układu pneumatycznego;
układ jezdy - zbyt duży luz sworzni resorów, skorodowana rama pojazdu;
instalacja elektryczna - zły stan przewodów i osłon instalacji elektrycznej, liczne ślady napraw instalacji elektrycznej, uszkodzony główny wyłącznik prądu w kabinie kierowcy;
kabina - zużyte siedziska zużyte poszycia tapicerskie wnętrza kabiny, zużyte uszczelki drzwi i okien, wypracowane zamki drzwi;
nadwozie pojazdu - silne oznaki korozji nadwozia i podwozia pojazdu, zły stan powłok malarskich;
armatura MPS - zmurszałe połączenia i węże gumowe.
ukompletowanie - posiada znaczne oznaki zużycia;

4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków

Wykonano w egz. pojedynczym
Wykonała: komisja (261-537-288)